

## Bepalingen voor deelname aan de nationale competitie Mass start 2018-2019

### Geschiedenis versies:

21-08-2018	Versie 1.0	Definitieve versie voor seizoen 2018/2019
18-09-2018	Versie 1.2	Wijziging locatie 2 <sup>e</sup> wedstrijd, toevoeging ISU Communication 2195 voor veiligheidsmaatregelen voor Mass startwedstrijden en verruiming deelname teams
25-09-2018	Versie 1.3	Verduidelijking veiligheidsmaatregelen volgens ISU Communication 2195

### Algemene bepalingen Mass start competitie

Waar in dit document wordt gesproken over rijders, worden zowel dames als heren bedoeld.

1. De competitiewedstrijden worden verreden volgens de artikelen 253.4.b) en 265.6.c) van het Internationale ISU Wedstrijdreglement, artikel 101.12 van de Specifieke Bepalingen Hardrijden Langebaan van het Nationale wedstrijdreglement en ISU Communication 2192, paragraaf ~~en~~ **4.2.4 en 4.3 en ISU Communication 2195** (zie bijlage).

De nationale competitie geldt als selectie voor de Nationale Selectie en/of het Nederlands Kampioenschap Mass start. Zie hiervoor de betreffende selectiedocumenten.

2. De nationale competitie kent dit seizoen 3 wedstrijden:

▪ 27 september 2018	Mass start competitie I	Leeuwarden
▪ 28 oktober 2018	Mass start competitie II	Tilburg
▪ 4 november 2018	Mass start competitie III (Finale)	Heerenveen

Bij voldoende deelname wordt wedstrijd I gereden in twee groepen, A en B. Bij wedstrijd II worden op 28 oktober heats en de finales gereden. De competitiefinale wordt alleen gereden door dames- en heren A-groep.

3. Alleen rijders die deel uitmaken van team met een goedgekeurde Mass start licentie en als zodanig zijn geregistreerd, kunnen worden ingeschreven voor wedstrijden van de Mass start competitie.
4. Mass start teams kunnen bestaan uit leden van erkende topteams uit de langebaan en marathon, nationale selecties shorttrack of inline skaten, RTC's, gewestelijke en baansselecties, clubs of buitenlandse bonden. Rijders die bij meerdere disciplines voor verschillende teams of selecties uitkomen moeten dit doorgeven, leden van beide teams/selecties zullen als ploeggenoten worden aangemerkt.  
Rijders die worden begeleid door één en dezelfde trainingsstaf, kunnen deel uitmaken van verschillende Mass start teams, dit ter beoordeling van het Sectiebestuur Langebaan & Kortebaan (SB). Per sponsor en/of stichting en/of selectie kunnen één of meerdere Mass start teamlicentie(s) worden afgegeven, dit eveneens ter beoordeling van het SB.
5. Voor competitiewedstrijden I en III zijn per Mass start team in Groep A maximaal 2 rijders startgerechtigd, bij wedstrijd I zijn dit in de B-groep maximaal 4 rijders.  
Voor competitiewedstrijd II is per serie per Mass start team 1 rijder startgerechtigd; voor de finale zijn de maximaal 2, mits gekwalificeerd via de heats.

6. Ieder team kan een Mass start licentie aanvragen vóór 10 september 2018, met opgave van de rijders die onder de licentie zullen starten.
7. Toelating tot de wedstrijden wordt na inschrijving voor de betreffende wedstrijd volgens de bepalingen zoals hierna beschreven.
8. Niet-Nederlandse rijders die lid zijn van een team met Mass start licentie kunnen bij Competitiewedstrijd1 door dat team naar keuze worden opgesteld. Niet-Nederlandse rijders zonder Mass start licentie kunnen starten, mits ze zich melden voor de genoemde deadline. Competitiewedstrijd 3 is niet toegankelijk voor niet-Nederlandse rijders. Een niet-Nederlandse rijder kan op grond van behaalde punten wel toegang hebben tot Competitiewedstrijden 1 en 2.
9. Het klassement voor de competitie wordt opgemaakt op grond van te behalen punten.

10. Puntentelling klassement in Groep A:

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
150	125	105	88	84	80	76	72	68	64	56	52
<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>
48	42	38	32	28	24	21	18	15	12	8	5
<b>25</b>	<b>26</b>										
3	1										

Puntentelling klassement in Groep B:

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>		
60	45	35	25	20	14	10	6	4	2		

11. Werkwijze heatwedstrijd:

- Er worden 3 heats gereden.
- De top 5 van de heats plaatsen zich voor de finale (= 15 deelnemers)
- Indien in de finale minder deelnemers zijn dan 15 (in verband met het maximum aantal rijders per team), plaatsen alle nrs. 6 uit de heats zich.
- Bij minder dan 24 aanmeldingen voor de wedstrijd worden slechts 2 heats gereden.

Puntentelling per heatwedstrijd:

<b>&gt;6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>						
32	21	15	5	1	0						

Puntentelling finale:

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
150	125	105	88	84	80	76	72	68	64	56	52
<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>							
48	42	38	32	28							

12. Bij een gelijke stand in het Mass Start klassement geldt de hoogst behaalde klassering in een wedstrijd. Indien dit geen uitsluitel geeft, geldt de hoogste klassering bij de laatst verreden wedstrijd. Een uitslag in Groep A geldt boven een uitslag in Groep B.

## Specifieke bepalingen Mass Start competitie 2018/2019

### Algemeen

Limieten voor deelname aan Groep A zijn gelijk aan die voor deelname aan World Cup wedstrijden:

Algemeen ISU-limiet (excl. Salt Lake City, Calgary en Ürümqi ): 500m: 40,10 (D), 36,10 (H), 1000m: 1:20,00 (D), 1:12,10 (H) 1500m: 2:02,50 (D), 1:50,50 (H), 3000m: 4:23,00 (D), 5000m 7:30,00 (D), 6:44,00 (H), 10.000m: 13:40,00 (H).

Limiet voor deelname aan de Mass start competitie in Groep B:

1500m: 2:10,00 (D), 1:57,50 (H)

Indien Groep B kleiner is dan 20, wordt het deelnemersveld aangevuld met rijders die geen limiet hebben gereden. De aanvulling wordt gedaan op basis van de best gereden 1500m tijd (seizoen 2017/2018 en seizoen 2018/2019 tot en met de peildatum voor rangschikking die bij de betreffende wedstrijd wordt vermeld).

Bij de limiet van groep B geldt dat de tijden gereden moeten zijn op Nederlandse ijsbanen (NEDERLANDSE tijden).

Voor Competitiewedstrijd 2 worden de limieten voor deelname aan groep B gehanteerd.

### Competitiewedstrijd I: 27 september 2018 Leeuwarden

**Deadline opgave rijders plus reserves: 24 september 2018**

Rijders voor zowel groep A als Groep B worden gerangschikt voor de wedstrijd op volgorde van de best gereden 1500m tijd (seizoen 2017/2018).

*Deelname Groep A (max. 32 rijders):*

*(Alle Mass start teams max. 2 rijders en één reserve)*

Startgerechtigd zijn in elk geval (ook als de A-limiet niet is gereden):

- Top 12 NK Mass Start 2017/2018
- Top 12 Mass Start competitie exclusief niet Nederlanders 2017/2018
- 2 aanwijsplaatsen voor het SB en
- 2 aanwijsplaatsen voor de bondscoach.

*Indien het peloton uit minder dan 20 rijders bestaat, zullen de opgegeven reserves worden toegevoegd aan de deelnemerslijst.*

Deelname Groep B (max. 32 rijders):

- Alle overige rijders mogen starten in Groep B, hier geldt een restrictie van maximaal 4 rijders en één reserve per Mass start team.

**Competitiewedstrijd II: 28 oktober 2018 (heats en finale), Tilburg**  
**Deadline opgave rijders plus reserves: 22 oktober 2018**

Rijders worden voor de indeling van de heats gerangschikt op volgorde van het klassement van de Mass Start competitie, daarna op volgorde van de best gereden 1500m tijd (seizoen 2017/2018 en seizoen 2018/2019 tot 22-10-2018).

Deze wedstrijd is onderdeel van de selectieprocedure voor deelname aan de ISU World Cup.

*Deelname*

*Heats: Alle Mass start teams max.1 rijder en één reserve per heat.*

*Finale: Alle Mass start teams max. 2 rijders (mits gekwalificeerd via de heats).*

**Competitiewedstrijd III (Finale): 4 november 2018, Heerenveen**  
**Deadline opgave rijders plus reserves: 29 oktober 2018**

Rijders worden gerangschikt voor de wedstrijd op volgorde van het klassement van de Mass Start Competitie, daarna op volgorde van de best gereden 1500m tijd (seizoen 2017/2018 en seizoen 2018/2019 tot en met 11-11-2018).

*Deelname Groep A (max. 32 rijders):*

*(Alle Mass start teams max. 2 rijders en één reserve)*

Startgerechtigd zijn in elk geval:

- Top 10 van het klassement na Mass Start competitiewedstrijd II (28-10-2018 in Tilburg)
- Top 10 Mass Start competitiewedstrijd II (28-10-2018 in Tilburg)
- 2 aanwijsplaatsen voor het SB en
- 2 aanwijsplaatsen voor de bondscoach.

*Indien het peloton uit minder dan 20 rijders bestaat, zullen de opgegeven reserves worden toegevoegd aan de deelnemerslijst.*

## Bijlage

### **ISU Communication 2192 ~~paragraaf 4.2.4 en 4.3~~ over Mass Start en ISU Communication 2195 voor veiligheidsmaatregelen:**

(of een eventueel te verschijnen actuelere versie van deze Communication)

Veiligheidsmaatregelen voor Mass startwedstrijden zijn opgenomen in de nieuwe ISU-communication 2195 van 29 augustus 2018.

#### **~~Safety measures (paragraph 4.2.4. of ISU Communication No. 2192)~~**

- a) ~~Competitors are recommended to wear:~~
  - ~~A helmet that conforms to the shape of the head. The helmet shall comply with the specifications for Short Track Speed Skating (ISU Special Regulations, Rule 291, paragraph 1 a) and with current standard for tests (like EN 1078, ICS 13.340.20, etc.).~~
  - ~~Cut resistant racing suit or underwear, in accordance with specifications for Short Track Speed Skating (ISU Communication No. 1265);~~
  - ~~Knee shin guards, made of plastic or cut resistant material;~~
  - ~~Cut resistant or leather gloves;~~
  - ~~Cut resistant neck and ankle protection;~~
- b) ~~The front and back part of the blades must be rounded off, with an indicative radius of 1 cm.~~
- e) ~~Other specially announced safety measures may apply.~~

#### **Format for Mass start competitions (paragraph 4.3. of ISU Communication No. 2192)**

Mass start races will be organized based on ISU Technical Rules: 253, paragraph 4.b), 265, paragraph 6.c) and special ISU Communication or other documents issued by the ISU Speed Skating Technical Committee. Safety measures as specified in paragraph 4.2.4 above **are mandatory**.

#### **Communication No. 2195 (Mass Start and Team races at ISU Speed Skating Events – Safety measures, promotion initiatives and organization of races) – NEW**

Complementing ISU Special Regulations Rule 223, paragraph 1, and the following ISU Technical Rules: Rule 253, paragraph 4, Rule 261, paragraphs 1 and 3, and Rule 265 paragraphs 5, 6 and 7