

## Bepalingen voor deelname aan de nationale competitie Mass Start 2017-2018

### Algemene bepalingen Mass Start competitie

Waar in dit document wordt gesproken over rijders, worden zowel dames als heren bedoeld.

1. De competitiewedstrijden worden verreden volgens de artikelen 240.6e, 253.4 en 265.7a van het Internationale ISU Wedstrijdreglement, artikel 101.12 van de Specifieke Bepalingen Hardrijden Langebaan van het Nationale wedstrijdreglement en ISU Communication 2038 dd. 25-08-2016, paragrafen 4 en 5 (zie bijlage).  
De nationale competitie geldt als selectie voor de Nationale Selectie en/of het Nederlands Kampioenschap Mass Start. Zie hiervoor de betreffende selectiedocumenten.
2. De nationale competitie kent dit seizoen 3 wedstrijden:
  - 28-09-2017 Mass Start Competitie I Leeuwarden
  - 20 en 29-10-2017 Mass Start Competitie II Heerenveen
  - 18-11-2017 Mass Start Competitie III (Finale) HaarlemBij voldoende deelname wordt wedstrijd I gereden in twee groepen, A en B. Bij wedstrijd II worden op 20 oktober heats gereden en op 29 oktober de finales. De competitiefinale wordt alleen gereden door dames- en heren A-groep.
3. Alleen rijders die deel uitmaken van team met een goedgekeurde mass start licentie en als zodanig zijn geregistreerd, kunnen worden ingeschreven voor wedstrijden van de mass start competitie.
4. Mass start teams kunnen bestaan uit leden van erkende topteams uit de langebaan en marathon, nationale selecties shorttrack of inline skaten, RTC's, gewestelijke en baanselecties, clubs of buitenlandse bonden. Rijders die bij meerdere disciplines voor verschillende teams of selecties uitkomen moeten dit doorgeven, leden van beide teams/selecties zullen als ploeggenoten worden aangemerkt.  
Rijders die worden begeleid door één en dezelfde trainingsstaf, kunnen geen deel uitmaken van verschillende mass start teams, dit ter beoordeling van het Sectiebestuur Langebaan en Kortebaan (SB).  
Per sponsor en/of stichting en/of selectie wordt slechts één mass start teamlicentie afgegeven, dit eveneens ter beoordeling van het SB.
5. Voor competitiewedstrijden I en III zijn per mass start team in Groep A maximaal 2 rijders startgerechtigd, bij wedstrijd I zijn dit in de B-groep maximaal 4 rijders.  
Voor competitiewedstrijd II is per serie per mass start team 1 rijder startgerechtigd; voor de finale zijn de maximaal 2, mits gekwalificeerd via de heats.
6. Ieder team kan een mass start licentie aanvragen vóór 15 september 2017, met opgave van de rijders die onder de licentie zullen starten.
7. Toelating tot de wedstrijden wordt na inschrijving voor de betreffende wedstrijd volgens de bepalingen zoals hierna beschreven.

8. Niet-Nederlandse rijders die lid zijn van een team met mass start licentie kunnen bij Competitiewedstrijd1 door dat team naar keuze worden opgesteld. Niet-Nederlandse rijders zonder mass start licentie kunnen starten, mits ze zich melden voor de genoemde deadline.  
Competitiewedstrijd 2 is niet toegankelijk voor niet-Nederlandse rijders.  
Een niet-Nederlandse rijder kan op grond van behaalde punten wel toegang hebben tot Competitiewedstrijd 3.

9. Het klassement voor de competitie wordt opgemaakt op grond van te behalen punten.

10. Puntentelling klassement in Groep A:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
150	125	105	88	84	80	76	72	68	64	56	52
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
48	42	38	32	28	24	21	18	15	12	8	5
25	26										
3	1										

Puntentelling klassement in Groep B:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
60	45	35	25	20	14	10	6	4	2		

11. Werkwijze heatwedstrijd:

- Er worden 3 heats gereden.
- De top 5 van de heats plaatsen zich voor de finale (= 15 deelnemers)
- Indien in de finale minder deelnemers zijn dan 15 (in verband met het maximum aantal rijders per team), plaatsen alle nrs. 6 uit de heats zich.
- Bij minder dan 24 aanmeldingen voor de wedstrijd worden slechts 2 heats gereden.

Puntentelling per heatwedstrijd:

>6	7	8	9	10	11						
32	21	15	5	1	0						

Puntentelling finale:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
150	125	105	88	84	80	76	72	68	64	56	52
13	14	15	16	17							
48	42	38	32	28							

12. Bij een gelijke stand in het Mass Start klassement geldt de hoogst behaalde klassering in een wedstrijd. Indien dit geen uitsluitsel geeft, geldt de hoogste klassering bij de laatst verreden wedstrijd. Een uitslag in Groep A geldt boven een uitslag in Groep B.

## Specifieke bepalingen Mass Start competitie 2017/2018

### Algemeen:

Limieten voor deelname aan Groep A zijn gelijk aan die voor deelname aan wereldcupwedstrijden:

Algemeen ISU-limiet (excl. Salt Lake City en Calgary): 500m: 40,50 (D), 36,60 (H), 1000m: 1:21,00 (D), 1:12,90 (H) 1500m: 2:03,00 (D), 1:51,00 (H), 3000m: 4:24,00 (D), 5000m 7:25,00 (D), 6:48,00 (H), 10.000m: 13:40,00 (H)

Limiet voor deelname aan de mass start competitie in Groep B:

1500m: 2:10,00 (D), 1:57,50 (H)

Indien Groep B kleiner is dan 20, wordt het deelnemersveld aangevuld met rijders die geen limiet hebben gereden. De aanvulling wordt gedaan op basis van de best gereden 1500m tijd (seizoen 2015/2017 en seizoen 2017/2018 tot en met de peildatum voor rangschikking die bij de betreffende wedstrijd wordt vermeld).

Waar in dit document tijden worden gehanteerd als selectie criterium, betreft het in Europa gereden tijden.

Voor Competitiewedstrijd 2 worden de limieten voor deelname aan groep B gehanteerd.

## Competitiewedstrijd I: 28 september 2017 Leeuwarden

### Deadline opgave rijders plus reserves: 23 september

Rijders voor zowel groep A als Groep B worden gerangschikt voor de wedstrijd op volgorde van de best gereden 1500m tijd (seizoen 2016/2017).

*Deelname Groep A (max. 32 rijders):*

*(Alle mass start teams max. 2 rijders en één reserve)*

Startgerechtigd zijn in elk geval (ook als de A-limiet niet is gereden):

- Top 12 NK Mass Start 2016/2017
- Top 12 Mass Start competitie exclusief niet Nederlanders 2016/2017
- 2 aanwijsplaatsen voor het SB en
- 2 aanwijsplaatsen voor de bondscoach.

*Indien het peloton uit minder dan 20 rijders bestaat, zullen de opgegeven reserves worden toegevoegd aan de deelnemerslijst.*

Deelname Groep B (max. 32 rijders):

- Alle overige rijders mogen starten in Groep B, hier geldt een restrictie van maximaal 4 rijders en één reserve per mass start team.

**Competitiewedstrijd II: 20 oktober 2017 (heats), 29 oktober 2017 Heerenveen**

**Deadline opgave rijders plus reserves: 16 oktober 2017**

Rijders worden voor de indeling van de heats gerangschikt op volgorde van het klassement van de Mass Start competitie, daarna op volgorde van de best gereden 1500m tijd (seizoen 2016/2017 en seizoen 2017/2018 tot en met 16-10-2017).

Deze wedstrijd is onderdeel van de selectieprocedure voor deelname aan de ISU World Cup. Alleen Nederlandse rijders kunnen worden ingeschreven.

*Deelname*

*Heats: Alle mass start teams max. 1 rijder en één reserve per heat.*

*Finale: Alle mass start teams max. 2 rijders (mits gekwalificeerd via de heats).*

**Competitiewedstrijd III (Finale): 18 november 2017, Haarlem**

**Deadline opgave rijders plus reserves: 14 november 2017**

Rijders worden gerangschikt voor de wedstrijd op volgorde van het klassement van de Mass Start Competitie, daarna op volgorde van de best gereden 1500m tijd (seizoen 2016/2017 en seizoen 2017/2018 tot en met 10-11-2017).

*Deelname Groep A (max. 32 rijders):*

*(Alle mass start teams max. 2 rijders en één reserve)*

Startgerechtigd zijn in elk geval:

- Top 10 van het klassement na Mass Start competitiewedstrijd II (29-10-2017 in Heerenveen)
- Top 10 Mass Start competitiewedstrijd II (29-10-2017 in Heerenveen)
- 2 aanwijsplaatsen voor het SB en
- 2 aanwijsplaatsen voor de bondscoach.

*Indien het peloton uit minder dan 20 rijders bestaat, zullen de opgegeven reserves worden toegevoegd aan de deelnemerslijst.*

## **Bijlage**

### **ISU Communication 2038 over Mass Start 2016-2017, paragrafen 4 en 5:**

(of een eventueel te verschijnen actuelere versie van deze Communication)

## **4. Safety Measures (See also Rule 223, paragraph 1)**

### **4.1. Mandatory safety requirements**

i) Each Competitor **MUST** wear:

- A helmet that conforms to the shape of the head. The helmet shall comply with the specifications for Short Track Speed Skating (Rule 291, paragraph 1 a);
- Cut-resistant racing suit or underwear, in accordance with specifications for Short Track Speed Skating (ISU Communication No. 1265);
- Knee-and shin guards, made of plastic or cut resistant material;
- Cut resistant gloves or leather gloves;
- Cut resistant neck and ankle protection;

Other protective gear is recommended, for example: protective eyewear.

ii) Blades:

- The back and front part of the blades must be rounded off, with an indicative radius of 1 cm (see example below).

### **4.2. Control of safety measures**

- Safety measures will be controlled at a “check-in point” before the race, located at the transponder distribution area or as described during the Team leaders' meeting;
- Each Skater is responsible for wearing skates and safety equipment, as described above, when appearing at the start and during the whole race.

## **5. Racing rules and conduct of the race**

### **5.1. General**

- “Fair play” as the basic rule: no obstruction of other Competitors;
- Skaters must take care during racing to avoid causing dangerous situations;
- Competitors overtaken by the leader with one lap must abandon the race immediately. Lapped Competitors and other Competitors abandoning the race must move to the outside of the track and enter the coaches' box on the crossing straight as soon as possible after they have been overtaken or abandoned the race, and shall remain in the coaches' box until the race is over. Technical equipment may be used for signalling overtaking;
- The Referee has to stop the race (Rule 216, paragraph 2.g) if there are safety concerns in the case of a fallen or injured Competitor(s). The race will then be stopped by a gun shot or whistle from the Starter or by the Referee. Technical equipment may be used for signaling a stop of the race:
  - o The Referee decides if and when a fresh start of the race will be held;
  - o The full distance of the race will be re-skated if the race is stopped for safety concerns and a fresh start will be held;
  - o No fresh start will be allowed for Competitors who were disqualified for rule violations, who were lapped or abandoned the race before the incident happened that caused the stop of the race.

- If a “crash” occurs during the first lap with a large group (6 or more) of Skaters involved, the race will be stopped, and a fresh start will then follow immediately.

## **5.2. Disqualifications**

- Competitors moving forward and out of their starting row before the shot is fired will be disqualified;
- The first lap must be skated “in one group” without fast accelerations. A Skater(s) may not pass the Skater with helmet cover No. 1. Breach of this rule will lead to a disqualification;
- Skaters who do not meet the safety requirements (under section No.4 above) will not be allowed to compete or will be disqualified if violating these requirements during the race;
- Serious obstruction that causes the fall of another Competitor will lead to a disqualification.